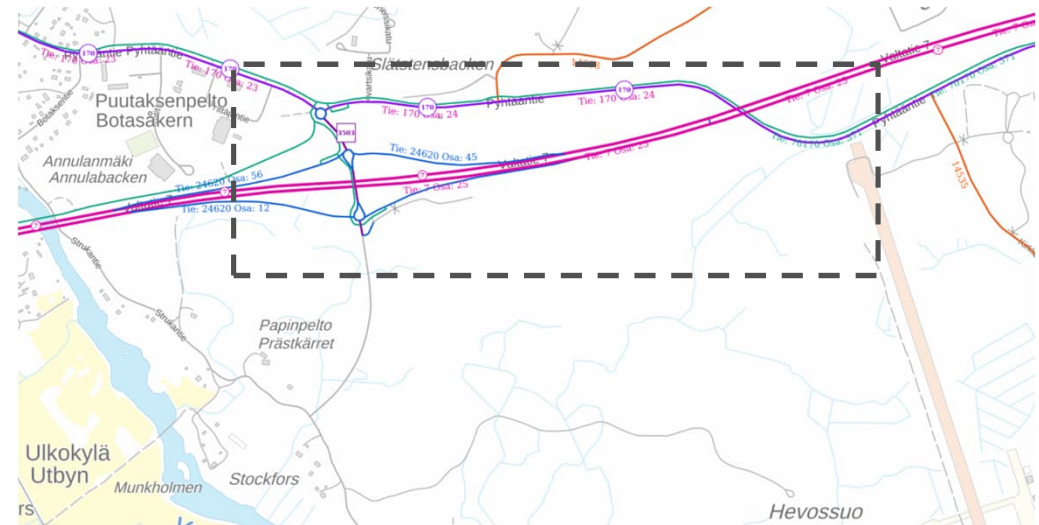


Pyhtää kirkonkylän asemakaavan liikenneselvitys

24.9.2026

Johdanto

- Työn tilaajana on ollut Pyhtään kunta.
- Työstä on vastannut Destia Oy:ssä Antti Udd ja Elina Haapanen.
- Työn tavoitteena on ollut laatia liikenneselvitys ja tehdä esisuunnitelma liikennejärjestelyistä asemakaavan laatimista varten. Työssä on tarkasteltu liikenteellisiä vaikutuksia ja alueiden liittymistä valtatiehen 7 ja seututiehen 170.



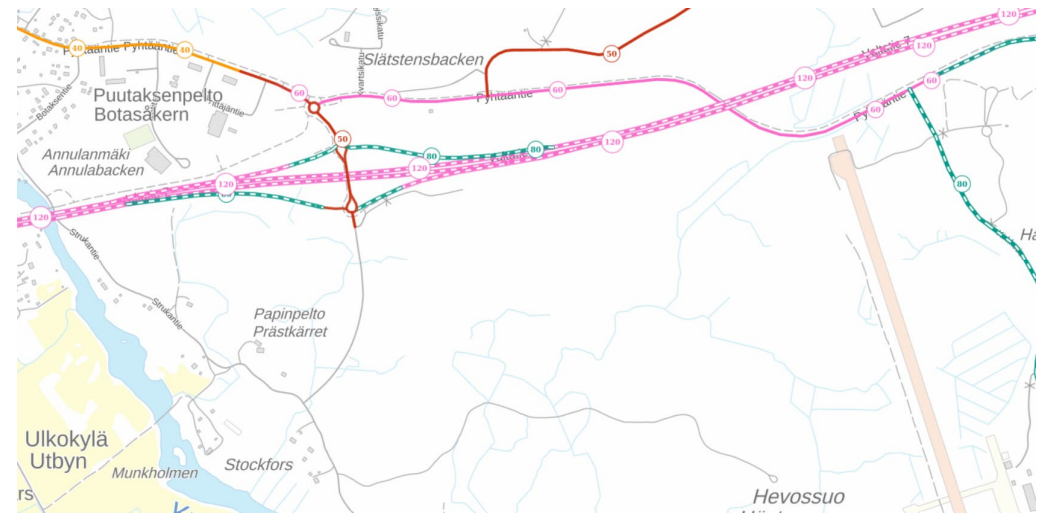
Kuva: Suunnittelualueen likimääräinen sijainti ja maantiet (Suomen Väylät –palvelu)

DESTIA

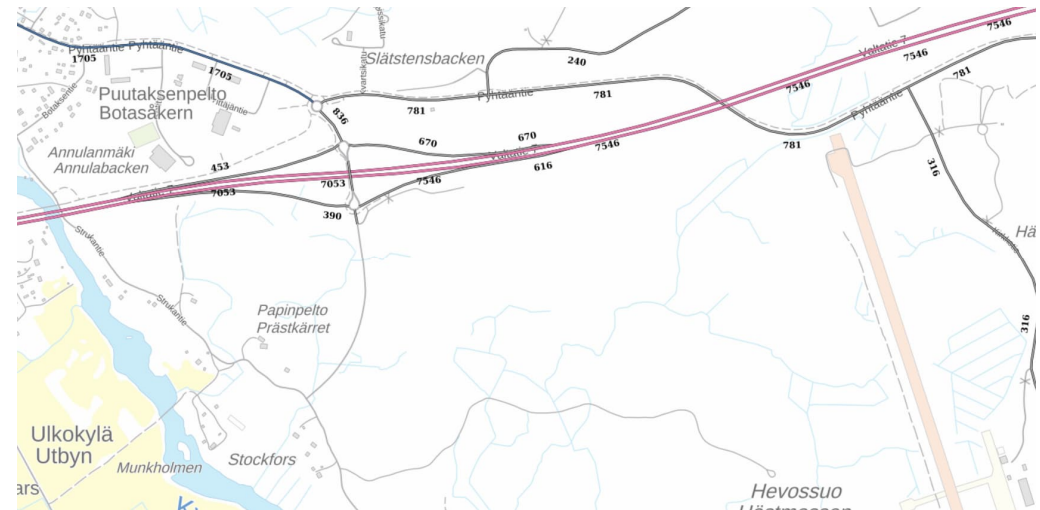
A COLAS COMPANY

Nykytilanne

- Liikennemäärä valtatiellä 7 on noin 7000-7500 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 730 ajoneuvoa.
- Seututien 170 liikennemäärä on 781 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä noin 36 ajoneuvoa
- Nopeusrajoitus valtatiellä 7 on 120 km/h. Talvi- ja pimeään aikaan voimassa on 100 km/h nopeusrajoitus.
- Seututie 170 nopeusrajoitus on 60 km/h
- Suunnittelualueen läheisyydessä on tapahtunut v.2021-2025 yksi loukkaantumiseen johtanut yksittäisonnettomuus.



Kuva: Nopeusrajoitukset maanteillä (Suomen Väylät –palvelu)



Kuva: Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät maanteillä (Suomen Väylät –palvelu)

DESTIA

A COLAS COMPANY

Yleinen liikenne-ennuste suunnittelualueen maanteille

- Liikenne-ennuste perustu maakunnittain ja tieluokittain laadittuihin maanteiden yleisiin kasvukertoimiin, jotka huomioivat muutoksia liikennemääriin vain yleisellä tasolla. Ennusteiden lähtötietoina ovat muun muassa ennustetut muutokset väestömäärissä ja aluerakenteissa.
- Liikenne-ennuste on laadittu liittymäjärjestelyjen suunnittelun lähtötiedoksi.
- Liikenne-ennuste perustuu Traficomin julkaisun ”Valtakunnalliset liikenne-ennusteet (6/2022)” kasvukertoimiin.
- Vt 7 Helsinki - Vaalimaa yhteysvälillä välillä Koskenkylä - Kotka kasvukerroin (kevyet ajoneuvot) vuosille 2021-2050 on 1,347. Vastaava kasvukerroin raskaille ajoneuvoille on 1,050.
- St 170 kasvukertoimet ovat 1,056 (kevyet ajoneuvot) ja 1,030 (raskaat ajoneuvot).
- Ennusteen mukainen keskimääräinen vuorokausiliikenne valtatiellä 7 vuonna 2050 on noin 9000-9600 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä noin 740-790 ajoneuvoa.
- Ennusteen mukainen keskimääräinen vuorokausiliikenne maantiellä 170 vuonna 2050 on noin 820 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä noin 40 ajoneuvoa.

Suunnitellun maankäytön liikennetuotos

- Alueen matkatuotoksen laskennan pohjana on käytetty Ympäristöministeriön julkaisua ”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa.
- 88 % työpaikalle suuntautuvista matkoista on arvioitu tehtävän henkilöautolla. Ajoneuvon keskiuormitusaste on 1,17 hlö/ajoneuvo. Jokainen käynti tuottaa kaksi matkaa (saapuu ja lähtee)
 - KTY-1 Alue, pohjoispuoli (43400 k-m2):
 - Varastot: 2 kävijää / 100 k-m2, 200 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 1700 matkaa / vrk
 - Metalliteollisuus: 1,2 käyntiä / 100 k-m2, 100 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 1000 matkaa / vrk
 - KTY-1 Alue, länsipuoli (60500 k-m2):
 - Varastot: 2 kävijää / 100 k-m2, 300 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 2400 matkaa / vrk
 - Metalliteollisuus: 1,2 käyntiä / 100 k-m2, 150 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 1400 matkaa / vrk
 - TLL-1 Alue (385400 k-m2):
 - Rakennusteollisuus: 0,9 käyntiä / 100 k-m2, 100 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 5400 matkaa / vrk
 - Tavaraterminaali: 0,6 käyntiä / 100 k-m2, 800 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 5800 matkaa / vrk
 - Datakeskus: 500 työntekijää, 1,2 käyntiä / työntekijä, 20 tavaraliikenteen käyntiä, yht. n. 900 matkaa / vrk
- Alueen laajuudesta johtuen matkatuotосmäärissä on arvioidusta maankäytöstä riippuen suurta vaihtelua. Matkatuotосmäärään vaikuttaa eniten alueen työntekijöiden määrä. Tyypillisesti suurikokoisilla alueilla liikennetuotos kerrosalaneliötä kohden on pieniä alueita maltillisempi, mutta sen arvioimiseen ei ole ohjetta.
- Arvion perusteella alueet tuottavat noin 3300-9900 matkaa vuorokaudessa.
- Liikennemäärien toteutuminen suurimman arvion mukaan on epätodennäköistä. Esimerkiksi saatujen tietojen mukaan alueelle mahdollisesti sijoittuvat varastotoiminnot pyritään automatisoimaan suurelta osin ja työpaikkojen määrä kerrosalaan nähden on todennäköisesti maltillisempi kuin kerrosalan mukaan arvioituna. Lentokentän ja siihen kytkettävän yritysalueen työpaikkamääräksi on arvioitu 1000-2000 työpaikkaa, jolloin liikennemäärät olisivat enimmillään noin puolet siitä, mitä kerrosalojen perusteella arvioituna.



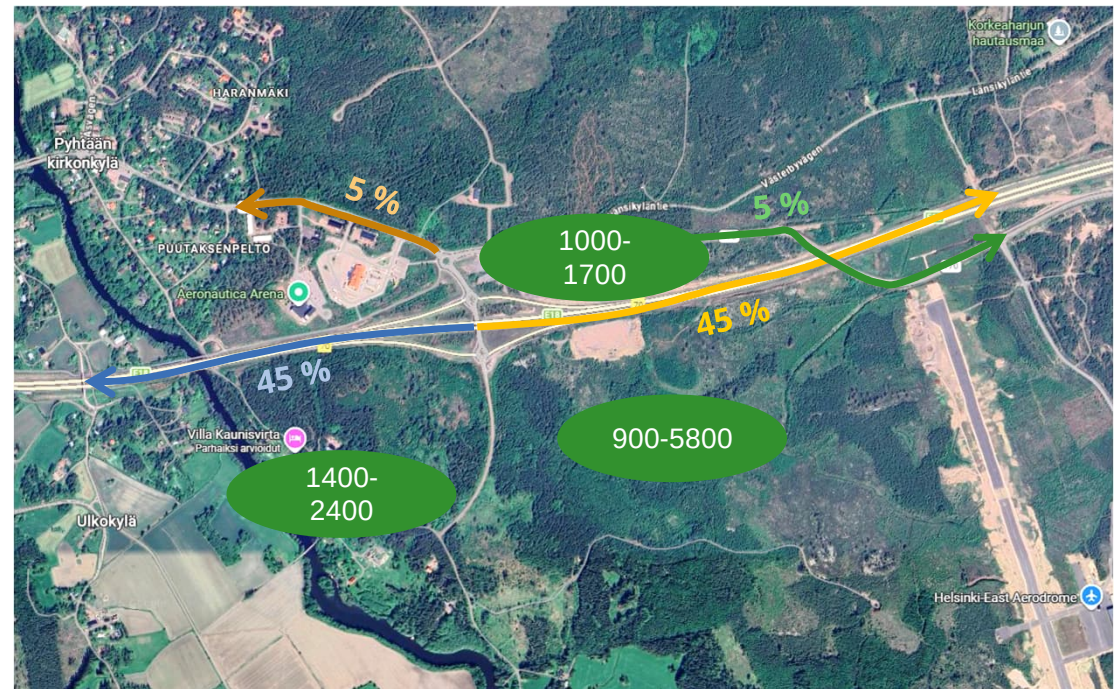
Kuva: Kaavaluonnos 8.9.2026

DESTIA

A COLAS COMPANY

Suunnitellun maankäytön suuntautuminen ja liittyminen muuhun liikenneverkkoon

- Liikenteen suuntautumista on arvioitu asiantuntija-arviona nykytilan liikennemääriin pohjautuen
 - Suurin osa liikenteestä suuntautuu valtatielle 7. Alueen liikenteestä suuntautuu 45 % valtatieltä 7 itään ja 45 % länteen
 - Maantielle 170 länteen suuntautuu 5 % ja itään 5 % alueen liikenteestä.
- Alustavan arvion mukaan liittymät voidaan toteuttaa 3-haarisina tasoliittyminä ilman kääntyvien kaistoja.
- Liikenteen toimivuus on arvioiduista suurista matkatuotoksista huolimatta melko hyvä, koska ympäröivillä väylillä liikennemäärä on maltillinen ja suurin osa liikenteestä suuntautuu valtatielle 7 nykyisen eritasoliittymän kautta.
- Jos alueelle sijoittuu merkittävästi liikennettä tuottavia toimintoja, on liikenteen toimivuus suositeltavaa varmistaa, kun liikenteen suuntautumisesta ja liikennetuotoksesta on tarkempi arvio.



Kuva: Arvio liikenteen suuntautumisesta ja arvio vuorokausiliikennemäärästä alueittain (taustakartta: Google Maps)

DESTIA

A COLAS COMPANY

Liikenteellinen toimivuus – alustavia havaintoja

- Tarkasteluja on tehty illan huipputunnin tilanteessa, jolloin liikennemäärät ovat suurimmillaan. Ympäröivän liikenneverkon huipputunnin liikennemäärät on arvioitu. Tarkastelut on tehty PTV Vissimillä karkealla tarkkuudella.
- Kapasiteetti tulee vastaan ensimmäisenä eteläisemmässä kiertoliittymässä. Tämä liittymä toimii erittäin sujuvasti, kun etelästä saapuva liikennemäärä on enintään 1000 ajoneuvoa tunnissa. Tämän jälkeen jonoutumista ja viivytyksiä alkaa esiintyä, vaikka muuta liikennettä kiertoliittymässä on melko vähän. Jonot purkautuvat tätäkin suuremmilla liikennemäärillä melko nopeasti, mutta jonot kasvavat herkästi pitkiksi suuresta liikennemäärästä johtuen.
- Alustavan mitoituksen mukaisilla enimmäismäärillä arvioituna liikennetuotos voi enimmillään olla noin 1500 ajoneuvoa tunnissa. Tällainen liikennetuotos ei ole kovin todennäköinen. Huipputunnin liikennemäärään vaikuttaa eniten työpaikkojen määrä. Toimivuutta olisi hyvä tutkia tarkemmin, jos näin merkittävästi liikennettä tuottavaa maankäyttöä haluttaisiin alueelle sijoittaa. Tällöin myös aamun huipputunnin toimivuus olisi hyvä varmistaa ja tehdä liikennelaskennat. Kiertoliittymän toimivuutta on mahdollista parantaa vapaa oikea -kaistoin.
- Nykyisillä liikennejärjestelyillä ei jää kapasiteettia myöhemmin toteutettavalle laajennusalueelle, jos maankäyttö ja sen liikennetuotos toteutuu suurimman arvion mukaisesti. Jos laajennusalueen liikennettä varten halutaan jättää kapasiteettia, tulisi uuden maankäytön määrän/liikennetuotoksen olla pienempi.

Liittyminen muuhun liikenneverkkoon, suositukset



Kuvassa on esitetty alustavat
suositellut liittymien paikat
sekä uuden jalankulku- ja
pyöräily-yhteyden sijainti.

Liittymien paikan valinnassa
huomioitava riittävä etäisyys
lähisiin liittymiin sekä riittävät
näkemät.