

## Hyvä liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

**Alueellisten lentokenttäkuntien verkosto vetoaa, että liikenne- ja viestintäministeriö käynnistäisi pikaisesti alueellisen lentoliikenteen toimintamallin kehittämisen. Tavoitteeksi on asetettava alueiden saavutettavuuden parantaminen ilmastollisesti ja taloudellisesti kestävällä tavalla.**

Suomen kansainvälinen saavutettavuus on heikentynyt koronapandemian ja Venäjän hyökkäyssodan vuoksi. Venäjän ylilentokielto vei Suomelta kilpailuedun Aasian ja Euroopan välisessä lentoliikenteessä. Myös Aasian ja Venäjän välisen konttiliikenteen hiljentyminen on vaikeuttanut konttien saatavuutta vientiteollisuuden tarpeisiin. Näin ollen Suomi on entistäkin kauempana maailmasta ja keskeisiltä markkinoilta.

Jotta Suomen kaikkien alueiden potentiaali saadaan hyödynnettyä, on tärkeää panostaa maan sisäiseen saavutettavuuteen. Pitkien etäisyyksien maassa kotimaan lentoyhteydet ovat tärkeitä. Monen lentokenttäpaikkakunnan laskeva väestökehitys syö reittiliikenteen kysyntää, muttei useinkaan poista sen tarvetta. Monella alueella toimii kansainvälisen kaupan ja matkailualan yrityksiä, joille hyvä saavutettavuus on elinehto. Siksi on kehitettävä nykyistä joustavampia ja kustannustehokkaimpia tapoja järjestää alueiden saavutettavuus ilmastollisesti ja taloudellisesti kestävällä tavalla.

Vetoamme, että liikenne- ja viestintäministeriö ryhtyy asiassa toimiin vielä nykyisen hallituskauden aikana. Kehitystyössä on kartoitettava muun muassa digitaalisten lentokenttien, etälennonjohdon, kutsupohjaisen liikennöinnin ja pienilmailun mahdollisuudet. Joustavan lentoliikenteen kehitysmahdollisuudet ovat huimat, ja alueiden saavutettavuuteen voidaan panostaa aivan eri tavalla, kun lentokenttäinfrastruktuuri on nykyistä kevyempi ja kustannustehokkaampi.

Monen alueen saavutettavuus on ostoliikenteen eli kulloisenkin hallituksen hyvän tahdon varassa. Julkisen talouden kiristyminen asettaa kaikki menokohteet kriittiseen tarkasteluun. Siksi on tärkeää, että Suomessa ollaan kehityksen aallonharjalla ottamassa käyttöön uusia ympäristöystävällisempiä, kustannustehokkaampia sekä tarkoituksenmukaisia toimintatapoja. Työ kannattaa tehdä jo etukäteen, jottei alueiden saavutettavuuteen ei tule missään olosuhteissa vahingollisia katkoksia.

Liikenne- ja viestintäministeriön tuoreessa tulevaisuuskatsauksessa todetaan, että kansallisesti tulee arvioida nykyisen lentoasemaverkoston ja lennonjohdon toimintamalleja huomioiden päästöttömän lentämisen ja pienilmailun mahdollisuudet. Toivomme tämän kehitystyön pikaista käynnistämistä ja autamme mielellämme ratkaisujen löytämisessä tähän yhteiseen haasteeseen.

Alueellisten lentokenttäkuntien verkosto osallistuu mieluusti kehitystyöhön. Valmistelutyössä tulee hakea laajaa yhteiskunnallista osallistumista ja sitoutuneisuutta.

Alueellisen lentokenttäverkoston puolesta, Pyhtäällä 18.10.2022

## Terhi Lindholm, Pyhtään kunnanjohtaja

Alueellisten lentokenttäkuntien verkosto kokoontui ensimmäisen kerran Pyhtään kutsusta 14.10.2022. Kokous antoi Pyhtäälle valtuudet viedä lentokenttäpaikkakuntien viesti valtiovallan tietoon. Lentokenttäkuntien verkostossa ovat tässä vaiheessa Pyhtään lisäksi mukana Asikkala, Enontekiö, Ilmajoki, Inari, Joroinen, Kemijärvi, Kuhmo, Lappeenranta, Mikkeli, Pietarsaari, Rautavaara, Seinäjoki ja Tornio.

