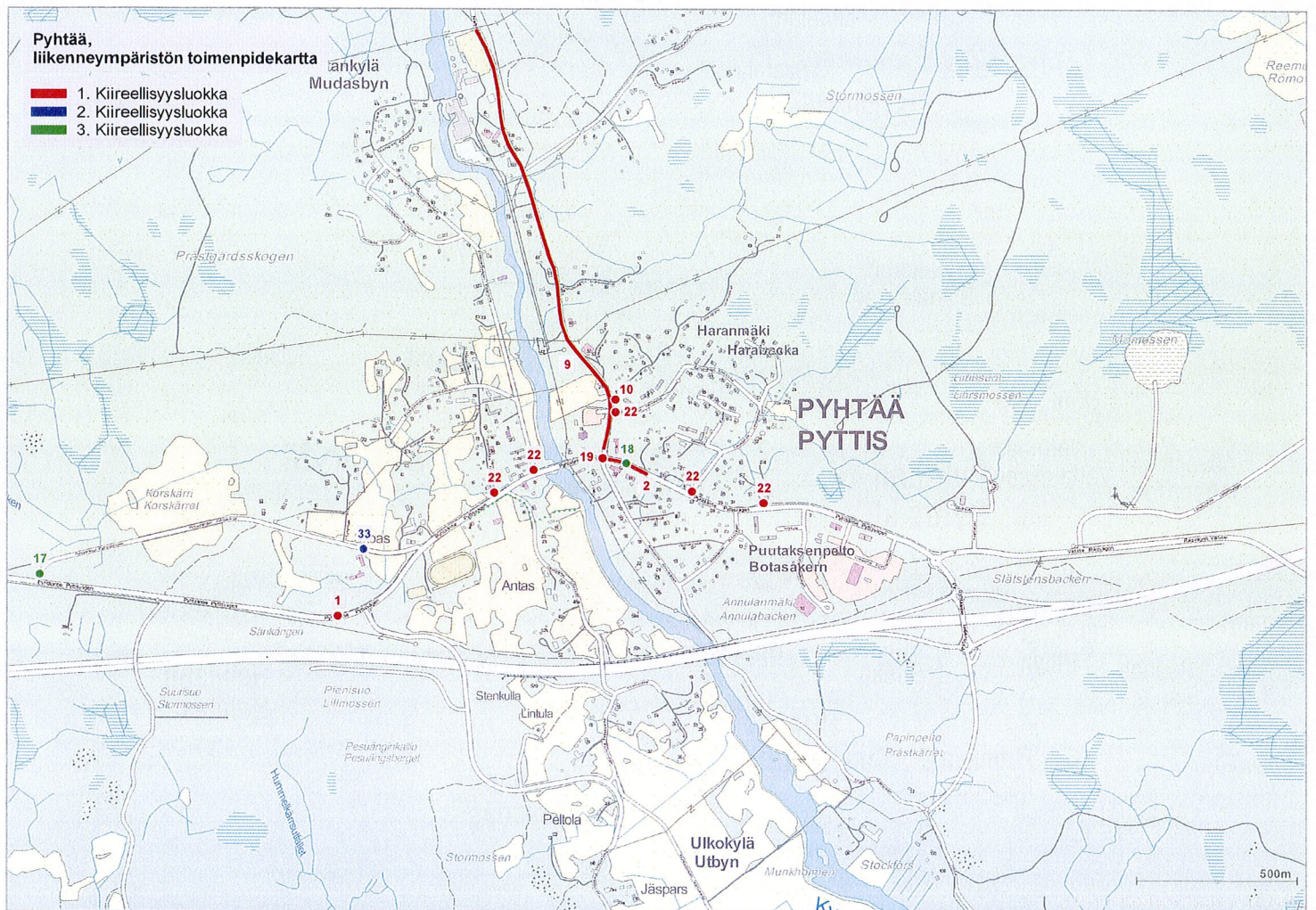


 1. Kiireellisyysluokka
 2. Kiireellisyysluokka
 3. Kiireellisyysluokka



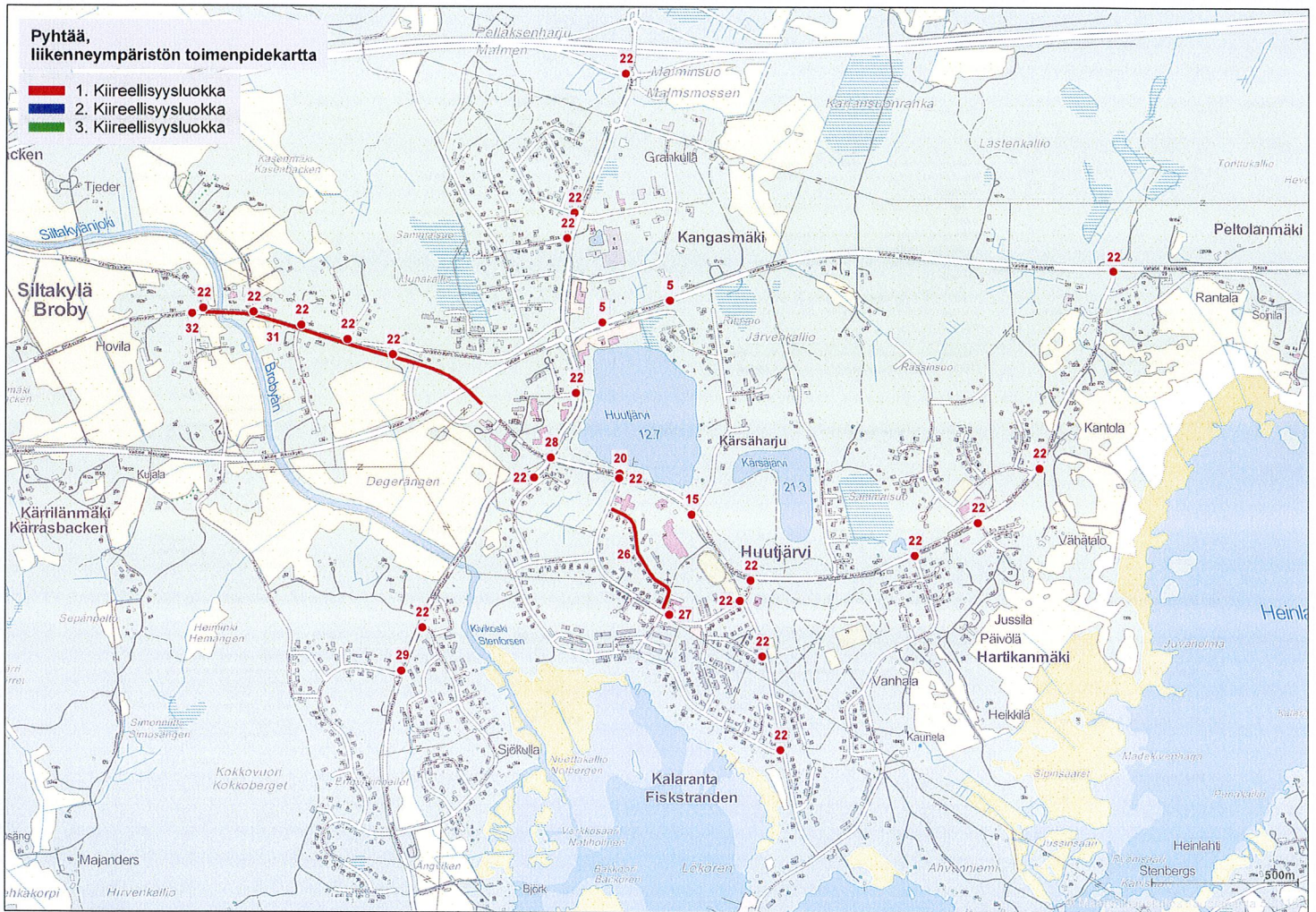
**Pyhtää,
liikenneympäristön toimenpidekartta**

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



**Pyhtää,
liikennepäristön toimenpidekartta**

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kust. (€)	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Pyhtää										
1	Mt 170 (Pyhtäantie), kirkonkylään saapuminen lännestä	- Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen lännen suunnasta saavuttaessa ennen keskisaarekkeellisesta suojatietä. - Taajamamerkin siirtäminen lännen suuntaan kauemmaksi suojatiestä. - Tarinärailtojen merkitseminen ennen suojatietä lännen suunnasta saavuttaessa.	200	1	ELY	0,001	170 23/2060	-	1 700	Ongelmana ajonopeudet suojatien kohdalla (taajamamerkki liian lähellä suojatietä).
		- Pensaiden madaltaminen / raivaaminen suojateiden kohdalla.	100	1	ELY	0,008	170 23/2060	-	1 700	
		- Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista päätielle nykyisen jkp-tien päätepiesteisiin (ellei jo ole).	250	1	ELY	0,001	170 23/2060	-	1 700	
2	Mt 170 (Pyhtäantie), kirkonkylän suojateiden kohdat	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h sivutiellä lähestyttäessä huoltoasemaa ja maantien 170 liittymää.	1 000	1	ELY	0,000	170 23/3075	-	1 190	Pensaat pahasti suojateiden kohdalla näkemäesteenä.
3	Mt 170, Ylikylän kohdan jkp-tien päätepieste	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h sivutiellä lähestyttäessä huoltoasemaa ja maantien 170 liittymää.	400	1	ELY	0,001	170 24/4675	-	5 660	Ideana varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tien päätepiesteestä, jolloin kevyt liikenne siirtyy ajoradalle.
4	Mt 170 / mt 3501 (Purolantie) liittymä	- Suojateiden viisteiden poistaminen.	600	1	ELY	0,026	170 25/0	-	5 660	
5	Mt 170, motellin kohdan uusi keskisaarekkeellinen suojatie ja Kangasmaen kohdan suojatie	- Suojateiden viisteiden poistaminen.	1 000	1	ELY	0,003	170 26/125	-	6 770	Viisteet ovat haasteelliset liikkumisesteille. Tulevaisuudessa motellin puolelle kaavoitetaan toimintoja ja nykyisen suojatien ja kiertoliittymän välille tulee tarve rakentaa laadukas tienliittyskohta.
		- Suojateiden viisteiden poistaminen.	1 000	1	ELY	0,002	170 26/375	-	6 770	Viisteet ovat haasteelliset liikkumisesteille. Tulevaisuudessa motellin puolelle kaavoitetaan toimintoja ja nykyisen suojatien ja kiertoliittymän välille tulee tarve rakentaa laadukas tienliittyskohta.
6	Mt 170 / mt 14601 (Mokrantie) liittymä	- Heijastinvarsin lisääminen suojatiliikennemerkkitolppiin. - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	200	1	ELY	0,011	170 26/2980	-	6 770	Suojatie on nykyisen suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus).
		- Hirvivaroituserkkien lisääminen peltoaukean kohdalle.	100	1	ELY	0,003	170 26/2980	-	6 770	
7	Mt 170, Mokran kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti 80 -> 50 km/h Kymijoen sillan kohdalla (merkit Tie kapenee - liikennemerkkien yhteyteen).	400	1	ELY	0,005	170 26/3000 - 26/3800	800	6 770	Pyhtään kolmanneksi suurin onnettomuuskasauk (0k,2h,3o), peurakasauma.
8	Mt 3562 (Vastilantie), Kymijoen sillan kohta	- Puuston raivaus (oksat ja puusto ulottuvat kiinteistöjen pihoiasta tielle asti).	600	1	ELY	0,001	3562 3/1650	-	280	Kohteessa hyvin kapea silta, 80 km/h yleisrajoitus ja Väistämisvelvollisuus kohdatessa -liikennemerkkit.
9	Mt 14537 (Harjuntie), väli kirkonkylä - Stockfors	- Nopeusnäyttötäulun asentaminen Harjuntien varteen.	500	1	ELY	0,000	14537 1/0 - 1/1400	1 399	660	Asukaskyselyssä kolmanneksi eniten kommentteja saanut kohde. Rehtori piti koulumatkoja turvattomina.
		-	-	1	ELY	0,001	14537 1/800	-	660	Tavoitteena hillitä ajonopeuksia.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kust. (€)	Klir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		- Pidemmällä tähtäimellä kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen joko joen varteen maakäytön laajentumisen yhteydessä joen varteen tai patosillan kautta Pappilantielle.	Erillinen suunnitelma	3	Kunta	-	-	-	-	Edellyttää kunnalta jatkosuunnittelua.
10	Mt 14537 (Harjuntie), jkp-tien päätepiste	- Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista päätelle nykyisen jkp-tien päätepiesteisiin.	400	1	ELY	0,000	14537 1/175	-	660	Ideana varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tien päätepiesteestä, jolloin kevyt liikenne siirtyy ajoradalle.
11	Mt 14537 (Harjuntie), Hirvikosken koulun kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti koulun kohdalla 50 -> 40 km/h.	600	1	ELY	0,000	14537 2/7848	-	230	Todettu, että jkp-tien tai hidasteen toteuttamiseen ei ole tarvetta tällä hetkellä (suojatie ei soveltu kohteeseen). Saatto hieman jäsentymättömästi koulun pihaan, mutta opettajat ovat aina pihalla varmistamassa saattoliikenteen turvallisuuden.
		- Nopeusrajoituksen ajorataa-alueet koulun kohdalle molemmista suunnista.	200	1	ELY	0,000	14537 2/7848	-	230	
		- Tärinäradat koulun kohdalle molemmista suunnista.	500	1	ELY	0,000	14537 2/7848	-	230	
12	Mt 14538 (Länsikyläntie), Suurkärnintien kohta	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (80 -> 50 km/h) siirtäminen Suurkärnintien liittymän länsipuolelle.	600	1	ELY	0,001	14538 1/4800 - 1/5250	450	130	
13	Mt 14540 (Jonakorventie), eteläpää, hautausmaan kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h hautausmaan kohdalla.	600	1	ELY	0,000	14540 1/100	-	40	Jonakorventien eteläpäässä hautausmaa, perhepäiväkoti ja vähän uutta asutusta. Länsikyläntiellä on jo hautausmaan kohdalla 50 km/h.
14	Mt 3531 (Vastilantie) / mt 3532 (Harjuntie) / mt 14585 (Riitamaantie) liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h Riitamaantiellä liittymään saavuttaessa.	600	1	ELY	0,000	14585 1/6043	-	90	
15	Huutjärventie, Huutjärven koulun kohta	- Näkemien parantaminen (pensasaidan poistaminen saattoalueen sisäänajon kohdalta).	500	1	ELY	0,000	14598 1/800	-	1 520	Koulun kohdalla esimerkillinen saattoalue, korotettu suojatie ja nopeusrajoitus 40 km/h (ei nopeusrajoituksen alentamistarvetta).
16	Mokrantie, vanhan urheilukentän kohta	- Nykyisen suojatien poistaminen.	1 000	1	ELY	0,001	14601 1/750	-	430	Suojatie on nykyisen suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus).
17	Mt 170 (Pyhtäantie) / Pyhtäänkuja liittymä	- Liittymähaaran poistaminen.	2 000	3	ELY	0,006	170 23/1080	-	7 000	Pyhtäänkujan länsipäässä ei ole talvikunnossapito ja yhteys on hyvin vähällä käytöllä.
18	Mt 170 (Pyhtäantie), pikavuoropysäkin kohdan suojatie	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	10 000	3	ELY	0,007	170 23/3175	-	1 350	Tavoitteena hillitä ajoneuvojen kyläkeskuksen kohdalla.
19	Mt 170 (Pyhtäantie) / mt 14537 (Harjuntie) / Annulantie liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismuunnosmerkin yhteyteen molempiin suuntasuuntiin. - Puuttuvien heijastinvirsien lisääminen suojatieliikennemerkitolppiin (4 kpl). - Liittymäalueen ja sen lähistön pensaiden pitäminen matalana (tai poistaminen).	200	1	ELY, kunta	0,001	170 23/3030	-	1 120	Kirkonkylän 4-haarainen pääliittymä, jossa jkp-yhteys jokaisella neljällä suunnalla.
		- Puuttuvien heijastinvirsien lisääminen suojatieliikennemerkitolppiin (4 kpl).	400	1	ELY, kunta	0,004	170 23/3030	-	1 120	
		- Liittymäalueen ja sen lähistön pensaiden pitäminen matalana (tai poistaminen).	500	1	ELY, kunta	0,000	170 23/3030	-	1 120	
		- Pidemmällä tähtäimellä liittymäalueen korottaminen.	40 000	3	ELY, kunta	0,008	170 23/3030	-	1 120	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kust. (€)	Kilr- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
20	Huutjärventie / Hirventie liittymä	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle - Hirventien liittymään.	10 000	1	ELY, kunta	0,008	14598 1/550	-	1 520	Asukaskyselyssä toiseksi eniten kommentteja saanut kohde. ELY nimennyt Huutjärventien ajoneuvojen hillinän yhdeksi kärkihankkeistaan. Hidasteen toteutus liittyy ranta-alueen saneeraukseen.
21 ei kartalla	Pyhtää (maantiet ja kadut)	- Hyviä kohteita nopeusnäyttöalueille mm. Harjuntien (erityisesti eteläpää), Pyhtääntie kirkonkylällä, Pyhtääntie lännessä saavuttaessa ennen ensimmäistä suojatietä, Purolantie Purolassa, Hirvikosken koulun kohta, Huutjärven koulun kohta ja Huutjärventie.	-	1	ELY, kunta	-	-	-	-	Tavoitteena kierrättää nopeusnäyttöaluetta kohteissa, joissa on havaittu suuria ajoneuvoja tai turvattomuutta.
22	Pyhtään kevyen ja ajoneuvoliikenteen tasoristeämiskohdat (25 kpl)	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	2 500	1	ELY, kunta	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
23	Mt 170, väli mt 3501 (Purolantie) - mt 3561 (Siltakyläntie)	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	440 000	3	ELY, kunta	0,005	170 25/0 - 25/1470	1 470	5 640	Jkp-tie ei sisällynyt mo-tien rakentamiseen. Hanke ei ole Pyhtään tärkein jkp-hanke.
24	Mt 3501 (Purolantie) ja mt 14535 (Kirkkotie), Purolan ja Ylikylän kohdat	- Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Alakyläntieltä Laivarannantielle.	95 000	3	ELY, kunta	0,001	14535 1/4890 - 1/5200	310	1 020	Asukaskyselyssä neljänneksi eniten kommentteja saanut kohde. Jkp-tie toteutettu 2015 Purolan kohdalla. Nopeusrajoitus 40 km/h. Koulun saattoalue jäsenymätön, mutta ei juurikaan tilaa uuden rakentamiselle. Jatko Laivarannantielle on Pyhtään tärkein jkp-hanke.
		- Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Purolasta Ylikylän suuntaan.	255 000	3	ELY, kunta	0,001	3501 1/1850 - 1/2700	850	870	
25	Mt 14358 (Länsikyläntie), hautausmaan kohta	- Hautausmaan P-alueen erottaminen ajoradasta vähintään reunakivillä ja P-paikkojen jäsentely (vaatineen myös päälystysten).	3 000	3	ELY, kunta	0,000	14358 1/1510	-	130	Hautausmaan P-alueella ei ole mitenkään eroteltu maantiestä.
26	Ahmatie	- Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h	600	1	Kunta	-	-	-	-	Ahmaticien varrella päiväkotia.
27	Hirventie, päiväkodin kohta	- Lapsia-merkkien lisääminen molemmista suunnista Hirventielle.	400	1	Kunta	-	-	-	-	Päiväkoti lähistöllä.
28	Kiviniementie / Huutjärventie / Siltakyläntie liittymä	- Suojateiden havaittavuuden parantaminen heijastinvarilla.	200	1	Kunta	-	-	-	-	Asukaskyselyssä eniten kommentteja saanut kohde. Sivuhaaroissa kolmiot.
		- Puuttuvien suojatienmerkkien lisääminen (merkit myös suojateiden keskisaarekkeille).	800	1	Kunta	-	-	-	-	
		- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen (2 kpl).	200	1	Kunta	-	-	-	-	
		- Joko Siltakyläntien suojatien korottaminen tai kiertoliittymän rakentaminen (ensivaiheessa tulisi laatia suunnitelma liittymän parantamisvaihtoehtojen kartoittamiseksi).	300 000	2	Kunta	-	-	-	-	Kiertoliittymä sopisi erinomaisesti kohteeseen toimien porttimaisena elementtinä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kust. (€)	Kilr- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
29	Kiviniementie / Lehtopöllöntie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti nykyisen korotetun suojatien kohdalla 60 -> 50 km/h (pohjoisen suunnasta rajoitus uloitetaan Nuottakalliontien pohjoispuolelle maankäytön takia).	600	1	Kunta	-	-	-	-	Suojatie on ohjeistuksen vastainen (60 km/h ja korotus).
30 ei kartalla	Pyhtään kirkonkylän ja Siltakylän katuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen nopeusrajoitus) ja tarvittaessa nopeusrajoituksen ajorataa-alueet, toteutettavissa vaiheittain.	-	1	Kunta	-	-	-	-	Tavoitteena koko kunnan tonttikatuverkon nopeusrajoitusten alentaminen 40 -> 30 km/h (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut).
31	Siltakyläntie-väli-mt-3562 (Länsikyläntie)-mt-170 liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h	600	1	Kunta	-	-	-	-	Nopeusrajoitus 50 km/h ja kohteessa kaksi vain maalauksin merkittyä suojatietä ohjeistuksen vastaisista liittymästä ja yksi korotettu suojatie.
32	Siltakyläntie, jkp-tien päätepiste	Pyöräilijöiden varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista päätielle nykyisen jkp-tien päätepisteisiin.	400	1	Kunta	-	-	-	-	Ideana varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tien päätepisteestä, jolloin kevyt liikenne siirtyy ajoradalle.
33	Pyhtäänkuja, Suur-Ahvenkosken koulun kohta	Saattolien suunnittelu ja rakentaminen koulun piha-alueelle.	Erillinen suunnitelma	2	Kunta	-	-	-	-	Saattoalue jäsentymätön ja koulun piha-alueella.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen koulun ja Pyhtäänkylän välillä.	120 000	3	Kunta	-	-	200	-	Koulun kohdalla 40 km/h. Jkp-tien rakentaminen ollut viime vuosina mukana kunnan rakentamiskeskuksissa (n. 120 000€).

